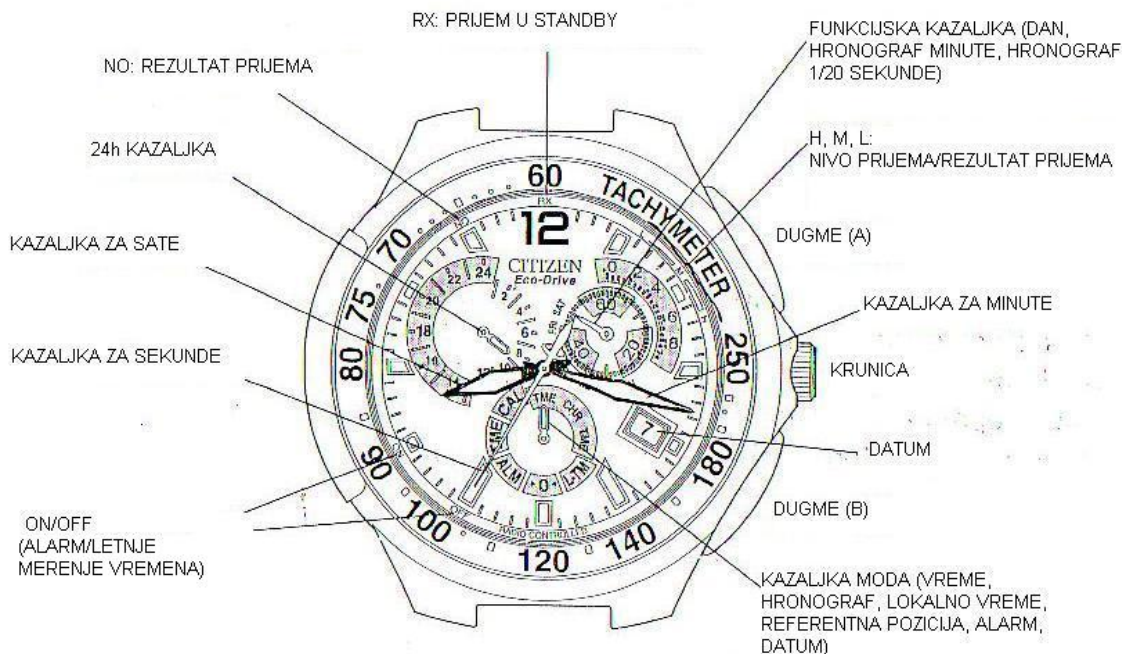


CITIZEN – vodeća japanska časovničarska kuća, lider u oblasti tehnologije i najveći proizvođač satnih mehanizama na svetu.



* OVA ILUSTRACIJA MOŽE DA SE RAZLIKUJE OD SATA KOJI STE KUPILI.

RADIO CONTROL – Jedinstvena tehnička inovacija i patent kompanije Citizen. Pokazivanje vremena kod ovog modela kontrolisano je radio talasima koji se emituju sa odašiljača koji se nalazi u Nemačkoj (Mainfilgen – 25 km od Frankfurta). Stanica koja emituje signal naziva se DCF 77. Talasi se emituju 24 h dnevno na 900 km.

Postoje tri načina primanja talasa:

- regularan
- slobodan
- automatski

Prilikom primanja radio talasa sat mora biti stabilan, ne sme se pomerati, okrenut na šest sati prema odašiljaču (severu) u intervalu od 15 min. Vreme na satu se podešava između 3 h – 4 h posle ponoći.

Prijem talasa mogu ometati ekstremno visoke i niske temperature, zatim, ukoliko se sat nalazi između zgrada, u zgradi, podzemlju, između planina, u automobilu, vozu, avionu, blizu mobilnog telefona, aerodroma, televizora, računara,...

PROVERAVANJE PRIMANJA RADIO TALASA

1. Mala kazaljka se postavi na TME
2. Izvuče se krunica na drugo koleno
3. Duže pritisnuti dugme B. Ukoliko kazaljka stane na H, M, L primanje talasa je u redu (sat prima talase). Ukoliko kazaljka stane na NO sat ne prima talase, pa je potrebno ostaviti ga 15 min. u položaju na šest časova. RX – nulta tačka (sat se sprema da primi talase). Kada se završi primanje talasa sekundara počinje redovno da kuca.

FUNKCIJE SATA

1. Hronografska funkcija – omogućava da se meri vreme od 59 min, 59,95 sek. i 1/20 sek. Krunica se izvuče na prvo koleno i kazaljka se namesti na CHR. Zatim se izvuče na drugo koleno i kazaljka automatski dolazi na RX. Vratimo krunicu u početni položaj i stiskom dugmeta A aktiviramo štopericu.

2. Lokalno vreme – ova funkcija omogućava da vreme na satu bude namešteno po vremenu te države ili tog grada, mogućnost podešavanja druge vremenske zone. Krunica se izvuče na prvo koleno, kazaljka se postavi na L-TM i podesi se željeno vreme.

Automatsko podešavanje vremena države u kojoj se nalazite vrši se izvlačenjem krunice na prvo koleno i postavljanjem kazaljke na TME.

3. Pozicija 0 – nulta tačka ili anuliranje vremena.

4. Perpetual – automatsko korigovanje datuma po mesecima i prestupnim godinama (29.02.). Kazaljka se namesti na CAL.

5. Alarm – može da se podesi u 24 h u bilo koje vreme. Zvuk alarma traje 15 sek. Izvuče se krunica na prvo koleno i podesi na ALM. Zatim se krunica izvuče na drugo koleno i podesi željeno vreme. Krunica se vrati na prvo koleno i aktivira se alarm pritiskom na dugme A (kazaljka staje na ON). Alarm se isključuje pritiskom na dugme A i kazaljka staje na OFF.

6. Ručno pomeranje dana i datuma – izvučemo krunicu na prvo koleno i postavimo kazaljku na TME. Zatim se izvuče krunica na drugo koleno i duže se pritisne dugme B, nakon čega velika kazaljka staje na RX (nultu tačku) i podešava se željeno vreme. Prilikom podešavanja datuma malu kazaljku namestiti na CAL, izvući krunicu na drugo koleno, pritisnuti dugme A, vratiti krunicu i podesiti željeni datum.

7. Ovaj model sata poseduje **ECO-DRIVE bateriju** što znači da ciferblat sata predstavlja solarnu ćeliju koja upija svetlost i pretvara je u električnu energiju koju skladišti u sekundarnoj bateriji koja pokreće sat. Jednom napunjen sat može raditi bez dopunjavanja 6 meseci. Kada sat nije dovoljno napunjen aktivira se funkcija nedovoljne napunjenosti sata i sekundara počinje da se kreće u intervalu od po 2 sekunde i sat je potrebno dopuniti, za šta je dovoljna i svetlost intenziteta upaljene sveće.

8. Safir kristal staklo – staklo dobijeno od sintetičkog safira koji je po tvrdoći sličan dijamantu. Veoma je otporno na ogrebotine i obrađeno je tako da sprečava odsjaj svetlosti, pa odaje utisak kao da stakla nema. Može se prepoznati po tome što se na njemu kapljica vode ne razliva.

DODATAK PREVODU ZA CITIZEN AS4020-52E i AS4020-28E

Udaljenosti pri letenju i drugi navigacijski proračuni, kao i osnovni (uopšteni) proračuni mogu biti prikazani korišćenjem skale koja se nalazi sa spoljne strane brojčanika. Ova skala nije u mogućnosti da prikazuje decimalne vrednosti rezultata proračuna, i koristi se samo kao alternativa, kao zaokružena vrednost preciznijih kalkulacija. Okretanje krunice koja se nalazi na poziciji 8:00 omogućava okretanje slajdera (spoljne skale).



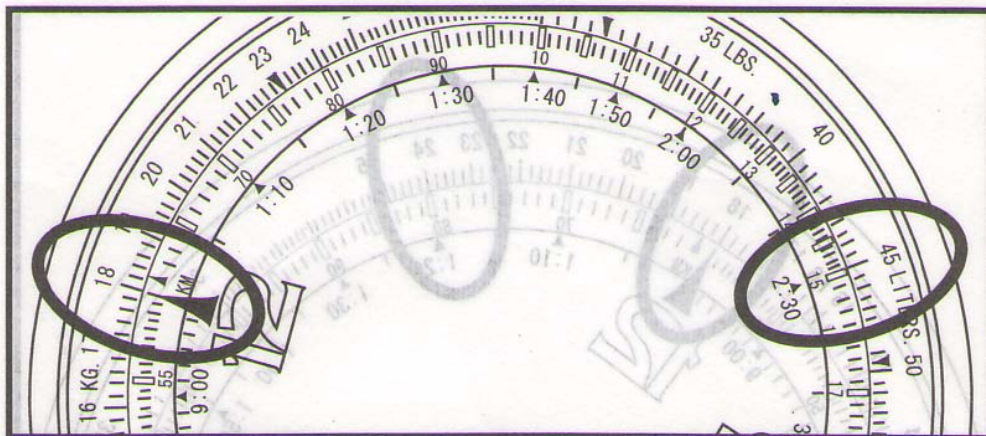
Inside scale = Unutrašnja skala

Outside scale = Spoljna skala

Crown for turning the other scale = Krunica za prebacivanje na spolju skalu

Proračuni u (pri) navigaciji

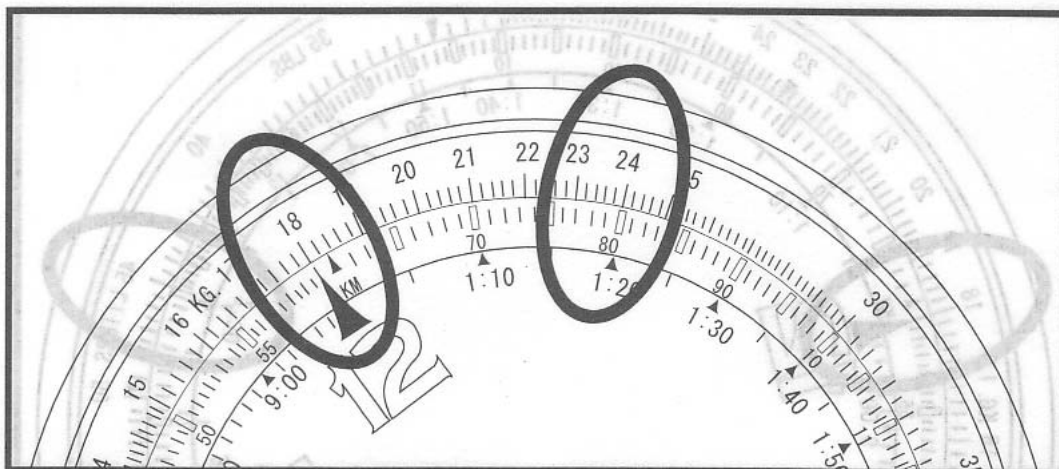
1. Izračunavanje potrebnog vremena



Problem: Koliko bi trajao avionski let pri brzini od 180 čvorova, na udaljenosti od 450 nautičkih milja?

Rešenje: Speed index (znak Δ) podesiti na oznaku 18 na spoljnoj skali. U tom trenutku, tačka unutrašnje skale, koja je poravnata sa brojem 45 na spoljnoj skali, pokazuje 2:30, tako da je odgovor 2 sata i 30 minuta.

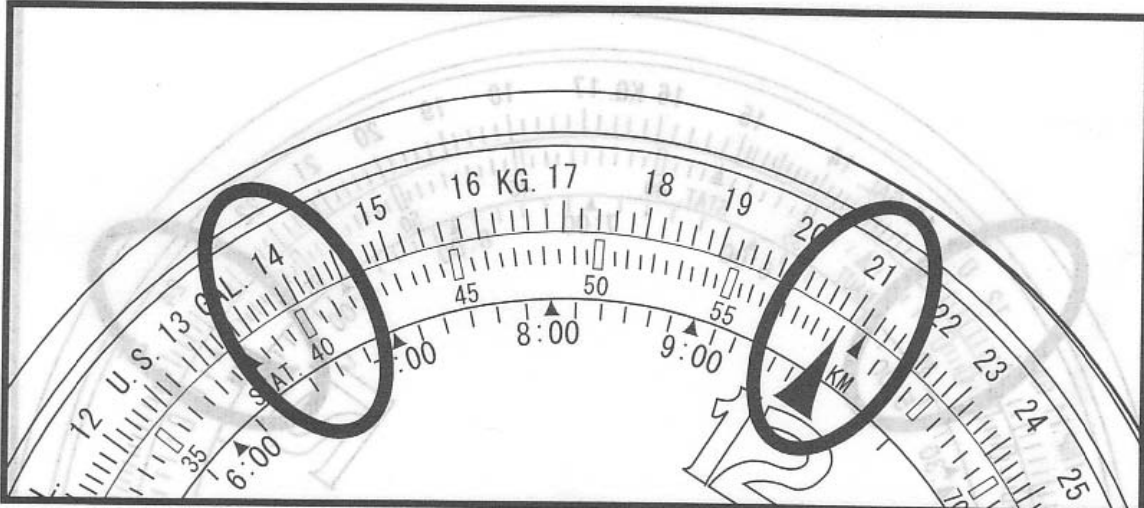
2. Izračunavanje (kopnene) brzine



Problem: Kolika je brzina aviona kom je potrebno da distancu od 240 nautičkih milja pređe 1 sat i 20 minuta?

Rešenje: Poravnati 24 na spoljnoj skali sa 1:20 (80) sa unutrašnje skale. U tom trenutku, broj 18 je poravnat sa Speed indexom (znak Δ), i odgovor je 180 Kt (čvorova).

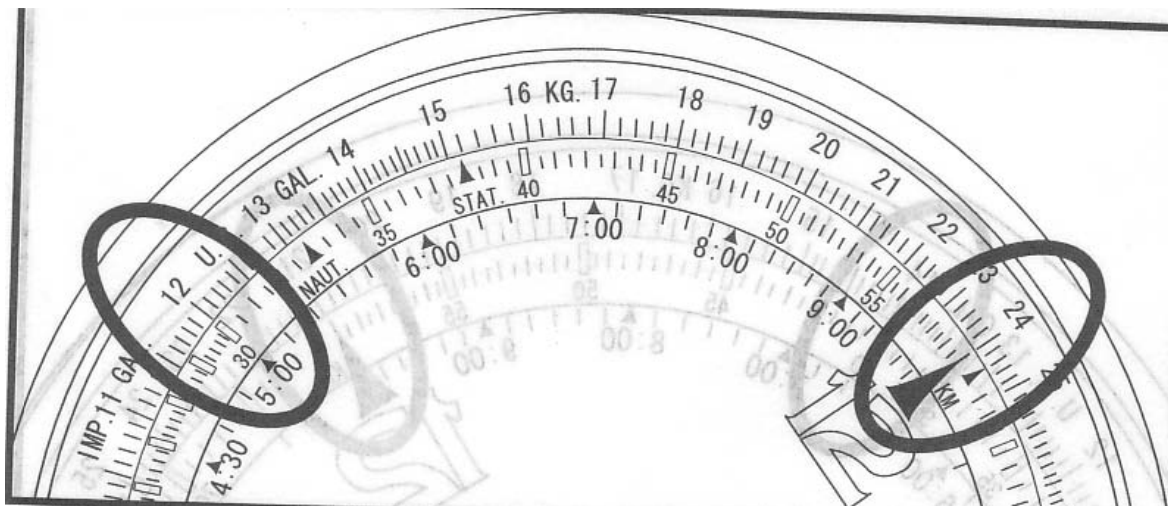
3. Izračunavanje udaljenosti pri letanju



Problem: Kolika je udaljenost pri letanju brzinom 210 Kt, pri kojoj let traje 40 min?

Rešenje: Speed indexom (znak Δ) sa unutrašnje skale, označiti oznaku 21 na spoljnoj skali. Oznaka 40 na unutrašnjoj skali ukazuje na 14, i odgovor je 140 nautičkih milja.

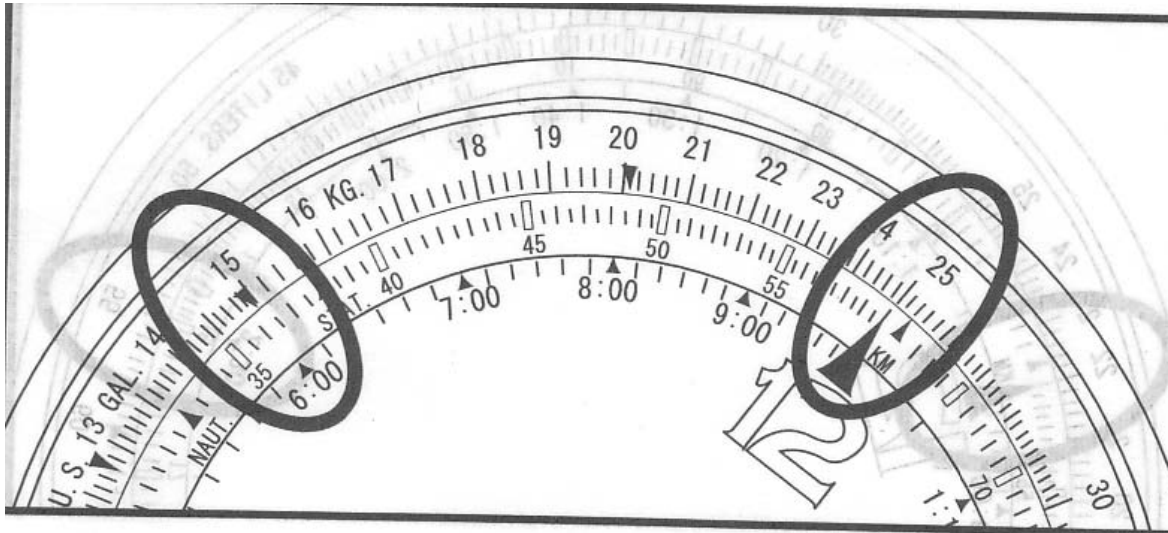
4. Izračunavanje prosečne potrošnje goriva



Problem: Ako je 120 galona goriva potrošeno za 30 min leta, koja je prosečna potrošnja?

Rešenje: Podesiti broj 12 na spoljnoj skali, sa 30 na unutrašnjoj skali. Speed index (znak Δ) se pomera na 24, tako da je odgovor 240 galona na sat.

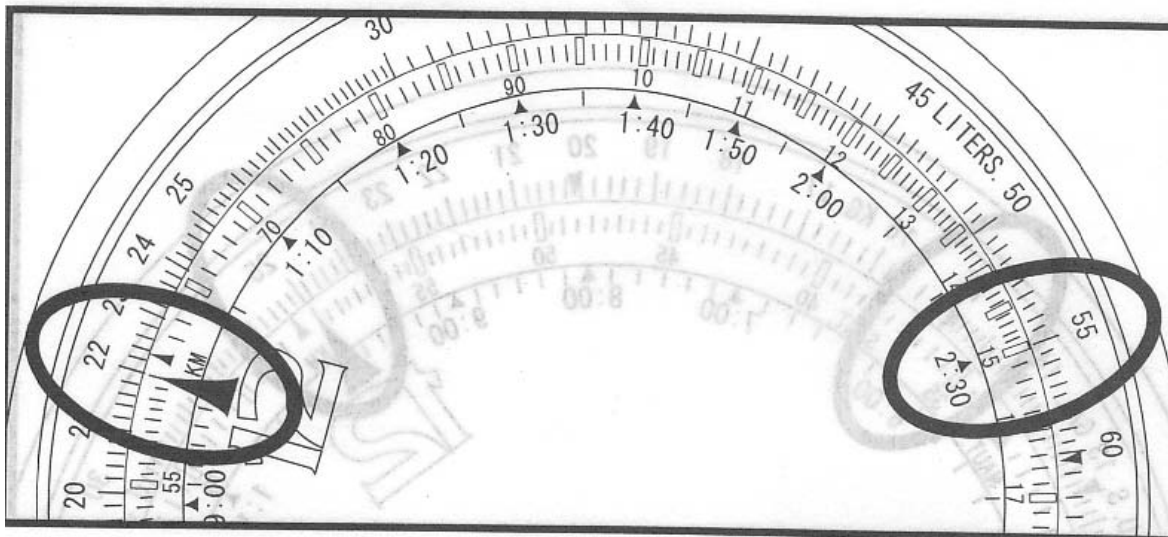
5. Izračunavanje potrošnje goriva



Problem: Koliko je potrošeno goriva za 6 sati, pri prosečnoj potrošnji od 250 galona na sat?

Rešenje: Oznaku 25 sa unutrašnje skale označiti Speed indexom (znak Δ) sa spoljne skale. U tom trenutku, broj 6 je poravnat sa 15, tako da je odgovor 1500 galona.

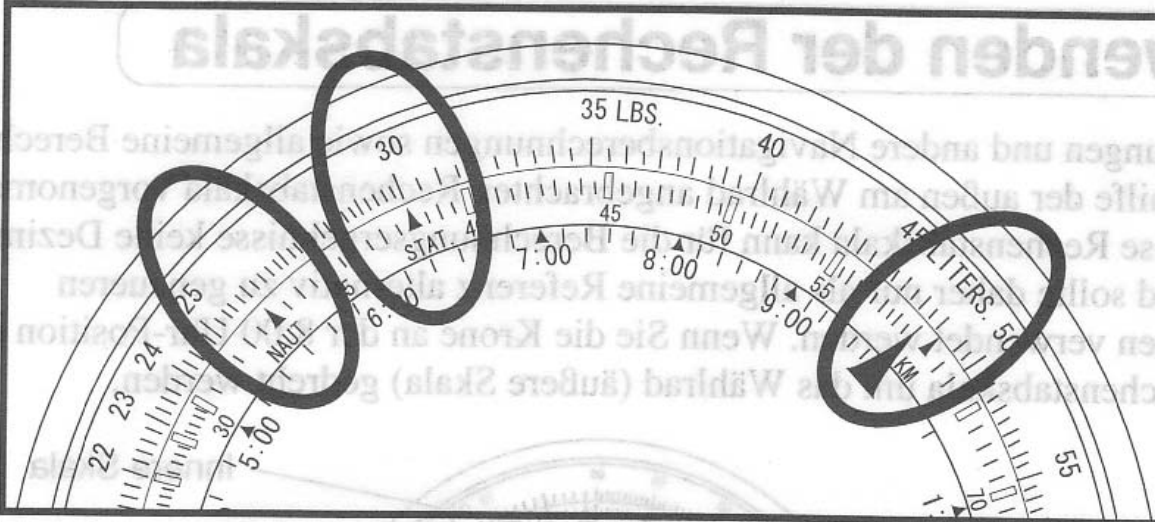
Maksimalni sati letenja



Problem: Koji je maksimalan broj sati letenja pri prosečnoj potrošnji od 220 galona na sat i snabdevenosti gorivom od 550 galona?

Rešenje: Speed indexom (znak Δ) sa unutrašnje skale označiti oznaku 22 sa spoljne skale. U tom trenutku je oznaka 55 na spoljašnjoj skali poravnata sa 2:30, i odgovor je 2 sata i 30 minuta.

6. Konverzija



Problem: Kako preračunati 30 milja u nautičke milje i kilometre?

Rešenje: Znak Stat (Δ) na unutrašnjoj skali podesiti na 30 na spoljnoj skali. U tom trenutku, 26 nautičkih milja je označeno znakom Naut (Δ) sa unutrašnje skale, dok je odgovor 48,2 km označen u kilometrima na unutrašnjoj skali.

Vodootpornost

Proverita na Vašem satu njegovu vodootpornost.

* Uvek vratite krunicu u normalnu poziciju.

* Ne izvlačite krunicu dok je sat vlažan.

*Zategnite do kraja krunicu u slučaju da se uvrće (za modele sa krunicom na uvrtnje).

Napomena: Izbegavajte podešavanje kalendara između navedenih vremena:

Za satove opremljene sa datumom ...21:00h – 1:00h

Za satove opremljene sa datumom i danom ...21:00h – 4:30h

Ukoliko se podešavanje vrši između navedenih vremena kalendar će biti neispravno namešten na datum prethodnog dana.